

C1 – Technická zpráva

Název stavby:	III/3297 PLAŇANY - PD
Stavebník:	Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje, přísp. org. Zborovská 81/11 150 00 Praha 5-Smíchov
Projektant:	Aleš Jambor K Labi 329, 290 01 Poděbrady-Velké Zboží Kancelář: Havelcova 70, 280 02 Kolín III
Autorizovaný projektant:	Ing. Stanislav Ostruška Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT: 110 23 64
Kraj:	Středočeský
Okres:	Kolín
Místo stavby:	Městys Plaňany Katastrální území Plaňany
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

a) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o stavební úpravy silnice III/3297 v intravilánu městyse Plaňany (ul. Pražská) a extravilánu směrem k obci Cerhenice. Stavební úpravy budou začínat za přechodem pro chodce u křižovatky se silnicí II/329 a III/3297 a končit před křižovatkou silnic III/3297 a III/3345h (u vysílače).

Celková délka úpravy silnice v intravilánu bude 741,23 m a v extravilánu 1758,62 m. Stávající stav vozovky, která je ze žulových kostek, a po výstavbách inženýrských sítí je nevyhovující, proto je nutná její oprava.

Při opravě této silnice dojde k úpravě šířkových poměrů silnice v intravilánu (ze stávajících cca 7-8 m na 6,0 m) a přibudou na vjezdu do obce vjezdová brána, která bude osvětlená, a ostrůvek na přechodu pro chodce u pozemku parc.č. 1/2 v k.ú. Plaňany. Z důvodu zúžení silnice budou muset stávající vjezdy být dotaženy k nově opravené silnici a dále tímto zúžením bude docíleno širších pásů podél silnice, ve kterých budou umístěna podélná parkovací místa. Tato úprava vjezdů a podélná parkovací místa budou financovány městysem Plaňany.

Šířkové poměry silnice III/3297 v extravilánu zůstávají neměnné. V extravilánu dle situace stavby budou odfrézovány vrstvy z asfaltu v tl. 100 mm a nahrazeny novými dvěma vrstvami z asfaltu v celkové tl. 100mm.

Chodníky v ul. Pražská jsou některé již opraveny a některé budou opraveny v rámci jiné stavby, jelikož městyso Plaňany byla na tuto stavbu přidělena dotace ze SFDI.

Tyto stavební úpravy jsou rozděleny na stavební objekty:

SO 01 – Silnice III/3297 – stavební úpravy silnice vč. silničních obrubníků

Investor: Středočeský kraj,
Krajská správa a údržba silnic Střed. Kraje, přísp. org.

SO 02 – Vjezdy – doplnění vjezdů při silnici III/3297

Investor: Městys Plaňany

SO 01 – Silnice

Dotčená silnice III/3297 se nachází ve stávající zástavbě mezi rodinnými domy a v extravilánu. Silnice je umístěna na pozemcích parc. č. 719/1 a 720 dle KN v k.ú. Plaňany a parc.č. 305 dle KN v k.ú. Blinky. Dotčené pozemky jsou ve vlastnictví Středočeského kraje. Vlastnická práva k pozemkům jsou uvedeny v dokladové části v příloze D.

Celková délka úpravy silnice v intravilánu bude 741,23 m a v extravilánu 1758,62 m.

Silnice v intravilánu bude nově s asfaltovým povrchem ACO 11. Silnice bude provedena o celkové šíři 6,0 m. Příčný sklon silnice bude oboustranný 2,5% a ve směrových obloucích jednostranný 2,5% překlápějící se kolem osy silnice.

Silnice bude ohraničena silničními obrubníky o rozměru 150x1000x250 mm, které budou zvýšeny o 120 mm nad niveletou silnice. U vjezdů budou použity betonové obrubníky nájezdové o rozměru 150x1000x150 mm, které budou zvýšeny o 20 mm nad niv. silnice.

Podél obrubníků budou uloženy krajníky (přídlažba) o rozměru 250x500x80 mm. Obrubníky a krajníky budou uloženy do betonového lože tl. 100 mm z betonu C12/15.

Silnice v extravilánu – silnice bude provedena s povrchem z asfaltu ACO 11 v celkové šíři 7,0 m s krajnicemi po obou stranách v šíři 0,5 m z živičného recyklátu. Příčný sklon silnice bude oboustranný 2,5% a ve směrových obloucích jednostranný 2,5% překlápějící se kolem osy silnice. Krajnice bude provedena ve sklonu 8% směrem k příkopům. budou odfrézovány vrstvy z asfaltu v tl. 100 mm a nahrazeny novými dvěma vrstvami z asfaltu v celkové tl. 100mm. V případě, že bude po odfrézování silnice zjištěno porušení podkladních vrstev, budou provedeny lokální opravy.

Ostrůvek na přechodu pro chodce

Ostrůvek bude proveden v celkové šíři 2,0 m a délce 7,0 m. Na obou stranách budou vytvořené oblouky o poloměru 1,0 m. Na těchto obloucích na obrubnících budou rovnoměrně umístěny reflexní oka (na každém oblouku 5 kusů). Ostrůvek bude lemován obrubníky obloukovými vnějšími o rozměru 150x250x500 mm (poloměru 1,0 m), přechodovými levými a pravými o rozměru 150x150/250x1000 mm a nájezdovými o rozměru 150x150x1000 mm. Na ostrůvku budou vytvořeny varovné a signální pásy pro nevidomé. Varovné pásy budou šířky 400 mm v celkové délce jednoho pásu 4,2 m. Signální pás bude šíře 800 mm o délce 0,9 m. Ostrůvek/přechod pro chodce je nasvícen stávajícím veřejným osvětlením.

Vjezdová brána

Vjezdová brána bude provedena o šíři 2,2 m a délce 20,0 m s vybočením ve směru vjezdu do obce. Vjezdová brána bude lemována betonovými obrubníky o rozměru 300x300x500 mm a betonovými obrubníky obloukovými o rozměru 300x300 mm a poloměru 0,5 m. Vjezdová brána bude s povrchem ze žulové dlažby, která se vyjme ze silnice III/3297. Podkladní vrstvy v jízdním pruhu ve vybočení budou provedeny dle přílohy C9 - vzorový příčný řez. Vjezdová brána bude nasvícena veřejným osvětlením ze stávajícího rozvodu v obci.

Kamenný propustek

- viz. statický posudek

Stávající svodidla budou nahrazena zábradelními svodidly ZSNH4 v délce 25,0 m.

Odvodnění dešťových povrchových a podzemních vod:

Povrchová voda bude odváděna stávajícími a novými uličními vpustěmi do stávající jednotné kanalizace.

Nové uliční vpusti budou propojeny s jednotnou kanalizací potrubím PVC DN 150 SN 10. Napojení bude provedeno pomocí kanalizačního sedla PVC DN 160. Délky potrubí propojujících vpustě jsou uvedeny na přílohách C.1.2 – C.1.6 – situace stavby. Potrubí bude podsypáno pískem v tl. 100 mm a obsypáno také pískem v tl. 300 mm nad horní hranou potrubí. Zbylá část rýhy bude zasypána vytěženou zeminou (vhodnost zeminy bude určena při stavbě). Uliční vpusti budou opatřeny litinovou mříží s rámem o rozměru 500x500 mm s kalovým košem.

Spodní voda bude odváděna perforovaným drenážním potrubím PVC DN 100 s ½ perforací, které bude obaleno separační geotextilií a uloženo do rýhy o šíři 500 mm a hl. 250 mm. Drenážní potrubí bude obsypáno kamenivem fr. 16-32.

Příkopy podél silnice budou vyčištěny po obou stranách v celé délce opravy silnice.

Sadové úpravy:

Sadové úpravy budou provedeny pouze zpětným rozprostřením ornice a výsevem travního semene.

Svislé dopravní:

Svislé dopravní značení bude doplněno dle přílohy C12 – C15 – Situace dopravního značení..

Veřejné osvětlení:

Veřejné osvětlení je stávající, bude pouze umístěno u nové vjezdové brány, která se bude nacházet na vjezdu do obce z východní strany.

SO 02 – Vjezdy a podélná parkovací stání

Vjezdy budou provedeny ze zámkové dlažby dle výběru investora. Vjezd budou lemovány na straně u silnice nájezdovými obrubníky o rozměru 150x150x1000 mm a po obou stranách lemovány betonovými obrubníky sadovými o rozměru 50x200x1000 mm.

Úpravy pro nevidomé a tělesně postižené budou zhotoveny ze zámkové dlažby reliéfní červené o rozměru 100x200 mm, tl. 60 mm v chodníku a tl. 80 mm ve vjezdech (nebo tvar ZD dle výběru investora). Varovné pásy ve vjezdech budou provedeny o šířce 400 mm.

Parkovací podélná stání

Parkovací podélná stání budou provedeny o šíři 2,0 m a délce 5,75 m. Krajiní parkovací místa budou délky 6,75 m s náběhovým klínem. Parkovací místo pro tělesně postižené O1, které se bude nacházet u kostela, bude provedeno o šíři 3,1 m a délce 6,75 m s náběhovým klínem. Toto parkovací místo O1 bude provedeno s rampou ke stávajícímu chodníku. Parkovací místa budou provedeny z betonové dlažby tl. 80 mm barvy šedé a budou ohrazeny bet. obrubníky o rozměru 150x1000x250 mm. Stromy, které se nacházejí v prostoru nového parkoviště, budou odstraněny.

Rozsah stavby byl zpracován na základě požadavků investora.

b) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Před zpracováním projektové dokumentace bylo provedeno polohopisné a výškopisné geodetické zaměření v souřadnicovém systému JTSK.

Pro tuto stavbu byla zpracována diagnostika vozovky v celém úseku, viz. příloha.

Pro tuto stavbu byl vypracován statický posudek na kamenný propustek.

c) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavební úpravy komunikace v této lokalitě zpohodlní dopravní obslužnost zájmového úseku.

Stávající inženýrské sítě - podzemní

V zájmovém prostoru se nacházejí tyto sítě:

- CETIN, a.s., sdělovací vedení
- vodovodní potrubí a kanalizační potrubí – VODOS Kolín, s.r.o.
- ČEZ Distribuční služby, a.s., podzemní a nadzemní sítě
- RWE Distribuční služby s.r.o., podzemní vedení
- veřejné osvětlení ve správě městysu Plaňany

d) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Projekt řeší stavební úpravy místní komunikace ve východní části městyse Plaňany. Šířkově vychází projektované úpravy ze stávajícího uspořádání ulice. Komunikace bude mít povrch z asfaltu ACO 11, vjezdy budou dopojeny k nové silnici. Chodník nebude upravován.

Stavební práce budou spočívat v odstranění stávajících povrchů silnice, ložných a podkladních vrstev. Položení podkladní vrstvy a vytvoření nové konstrukce vozovky s povrchem z asfaltu ACO 11.

Vytýčení

Podklad pro PD byl zpracován v souřadnicovém systému JTSK a je možné stavbu vytýčit dle výkresů „Situace stavby“.

Směrové poměry – intravilán:

• Staničení	0,00000 – 0,04170	- přímá
• Staničení	0,04170 – 0,05029	- v oblouku, pravý
• Staničení	0,05029 – 0,05307	- přímá
• Staničení	0,05307 – 0,05310	- v oblouku, levý
• Staničení	0,05310 – 0,06387	- přímá
• Staničení	0,06387 – 0,08061	- v oblouku, pravý
• Staničení	0,08061 – 0,09672	- přímá
• Staničení	0,09672 – 0,16754	- v oblouku, pravý
• Staničení	0,16754 – 0,19450	- přímá
• Staničení	0,19450 – 0,19559	- v oblouku, levý
• Staničení	0,19559 – 0,34020	- přímá
• Staničení	0,34020 – 0,34283	- v oblouku, levý
• Staničení	0,34283 – 0,53272	- přímá
• Staničení	0,53272 – 0,54582	- v oblouku, pravý
• Staničení	0,54582 – 0,74123	- přímá

Směrové poměry – extravilán:

• Staničení	0,00000 – 0,03541	- přímá
• Staničení	0,03541 – 0,05374	- v oblouku, pravý
• Staničení	0,05374 – 0,24115	- přímá
• Staničení	0,24115 – 0,24608	- v oblouku, levý
• Staničení	0,24608 – 0,44133	- přímá
• Staničení	0,44133 – 0,45742	- v oblouku, pravý
• Staničení	0,45742 – 0,67440	- přímá
• Staničení	0,67440 – 0,69360	- v oblouku, pravý
• Staničení	0,69360 – 0,83252	- přímá
• Staničení	0,83252 – 0,84399	- v oblouku, pravý
• Staničení	0,84399 – 0,87844	- přímá
• Staničení	0,87844 – 0,89567	- v oblouku, pravý
• Staničení	0,89547 – 0,91048	- přímá
• Staničení	0,91048 – 0,93252	- v oblouku, pravý
• Staničení	0,93252 - 1,07381	- přímá
• Staničení	1,07381 – 1,08890	- v oblouku, levý
• Staničení	1,08890 – 1,22299	- přímá
• Staničení	1,22299 – 1,24421	- v oblouku, pravý
• Staničení	1,24421 – 1,26182	- přímá
• Staničení	1,26182 – 1,36460	- v oblouku, levý
• Staničení	1,36460 – 1,40339	- přímá
• Staničení	1,40339 – 1,47226	- v oblouku, pravý
• Staničení	1,47226 – 1,56891	- přímá
• Staničení	1,56891 – 1,57393	- v oblouku, levý
• Staničení	1,62553 – 1,71156	- v oblouku, pravý
• Staničení	1,71156 – 1,75862	- přímá

Sklonové poměry:

Nová niveleta v ose komunikace je kopírována dle původního terénu s mírnými úpravami.

Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce vozovky byl proveden dle "Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170". Pro daný typ komunikace byla zvolena konstrukce z katalogového listu číslo D1-N-6-IV-PIII. Komunikace je funkční skupiny C.

Návrhová úroveň porušení vozovky D1. Třída dopravního zatížení zvolena V, což odpovídá průměrné denní intenzitě provozu těžkých nákladních vozidel v obou směrech $TNV_k = 500$.

Konstrukce silnice v extravilánu:

- ACO 11 (ABS II)	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
- Postřík spojovací PS,A	0,80 kg/m ²	ČSN 73 6129
- ACP 16+ (OKS I)	tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1
- Postřík spoj. živ. infiltrační z asfaltu PI,E	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Stávající konstrukce komunikace		

Celkem

tl. 100 mm

Skladba konstrukce silnice v intravilánu:

- ACO 11+ (ABS II)	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
- Postřík spojovací PS,A	0,80 kg/m ²	ČSN 73 6129
- ACO 16+ (ABS II)	tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1
- Postřík spojovací PS,A	0,80 kg/m ²	ČSN 73 6129
- ACP 16+ (OKS I) – vyrovnávka podkladu	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1
- Postřík spoj. živ. infiltrační z asfaltu PI,E	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Kamenivo zpevněné cementem KSC I.	tl. 130 mm	ČSN 73 6124
- Štěrkodrt' ŠD fr. 0-63	tl. 220 mm	ČSN 73 6126

Celkem

tl. 500 mm

Konstrukce parkovacích míst a vjezdů:

- Zámková dlažba (šedá)	tl. 80 mm	ČSN 73 6131-1
- Ložní vrstva fr. 4-8	tl. 40 mm	ČSN 73 6131-1
- Štěrkodrt' ŠD fr. 0-32	tl. 150 mm	ČSN 73 6126
- Štěrkodrt' ŠD fr. 0-63	tl. 200 mm	ČSN 73 6126

Celkem

tl. 470 mm

Parkovací místa a zpomalovací prahy ze zámkové dlažby budou upnuty mezi betonové obruby o rozměru 150x1000x250 mm a přídlažbu o rozměru 250x500x80 mm. Obruby a přídlažba jsou uloženy do betonového lože C12/15. Před pokládáním podkladních vrstev se ověří modul přetvárnosti, který je požadován na hodnotu $E_{def,2}=45$ MPa. Po položení podkladní vrstvy štěrkodrtě se provede hutnění na 80 Mpa.

Zemní práce

Zemní práce v rámci stavby budou prováděny v zemině těžitelnosti 3 dle ČSN 73 3050 a těžitelnosti I dle ČSN 73 6133.

Všechny výkopy budou odstraněny v souladu s vyhláškou č. 381 zákona č. 185/2001 Sb. a odstranění zajišťuje dodavatel stavby.

Zásypy a podkladní vrstvy se provedou buď výkopovým materiálem (ve volném terénu), nebo a to v převážné míře (v místě komunikace) hutněným kamenivem ve frakcích předepsaných ve vzorových řezech.

V případě, že nová pláň nebude mít požadovanou únosnost, bude provedena výměna pláně v tl. 300 mm a nahrazena netříděnou struskou.

Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2}=45$ MPa. Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Zemní pláň musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech a výškových odchylkách, a v souladu se směrovým vytyčením. Pláň musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti.

Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2}= 45$ MPa. Žádná z naměřených hodnot modulu přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více než 10% od předepsané hodnoty.

Před prováděním konstrukčních vrstev musí být zemní pláň vyčištěna a práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny bez převzetí pláně.

Dokončená pláň musí být chráněna. Skládky materiálu jsou na pláni zakázány.

Přejezdů vozidel staveništní dopravy po dokončené pláni musí být co nejméně. Pokud nedošlo před zimním obdobím k zakrytí pláně stmelovou vrstvou konstrukce vozovky, je třeba z takové pláně v další sezóně odstranit narušenou vrstvu, doplnit pláň do předepsaného výškového příčného a podélného řezu a znovu provést veškeré předepsané zkoušky.

e) Režim povrchových a podzemních vod

Uliční vpustě budou propojeny s jednotnou kanalizací potrubím PVC DN 150. Uliční vpustě budou opatřeny litinovou mříží s rámem o rozměru 500x500 mm a kalovým košem.

f) Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení bude doplněno dle přílohy C12-C15-Situace dopravního značení.

Dopravní značení přechodné

Po dobu stavby bude prostor zabezpečen přechodným dopravním značením v souladu se zákonem o pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

Dodavatel stavby před prováděním stavby zajistí projektovou dokumentaci dopravně inženýrského opatření (DIO) a následně zajistí povolení o přechodném dopravním značení u příslušného městského úřadu odboru dopravy.

g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Jedná se o běžnou stavbu bez speciálních podmínek pro výstavbu. Podrobněji viz samostatná část E. Zásady organizace výstavby.

h) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba nevyžaduje speciální technologické vybavení dodavatele stavby.

i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Podmínkou provádění stavebních prací je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy. Pro pěší plochy je požadováno $E_{\text{def},2}=30$ MPa, pro plochy s motorovým provozem pak $E_{\text{def},2}=45$ MPa. Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Zemní plán musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech a výškových odchylkách, a v souladu se směrovým vytyčením. Plán musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti.

Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2}=45$ MPa. Žádná z naměřených hodnot modulu přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více než 10% od předepsané hodnoty.

Před prováděním konstrukčních vrstev musí být zemní plán vyčištěna a práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny bez převzetí pláň.

Dokončená pláň musí být chráněna. Skládky materiálu jsou na pláni zakázány.

Přejezdů vozidel staveništní dopravy po dokončené pláni musí být co nejméně. Pokud nedošlo před zimním obdobím k zakrytí pláň stmelovou vrstvou konstrukce vozovky, je třeba z takové pláň v další sezóně odstranit narušenou vrstvu, doplnit pláň do předepsaného výškového příčného a podélného řezu a znovu provést veškeré předepsané zkoušky.

Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Předmětná stavba je v intravilánu a extravilánu městyse Plaňany.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu je celý prostor chodníku přizpůsoben, silniční obrubníky jsou v rámci bezbariérových peších tras zvýšeny u chodníků o 20 mm nad niveletou komunikace.

Použitý materiál bude splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb.

j) Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků

Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s níže uvedenými zákony a vyhláškami:

- Zákon č. 174/1968 Sb. v platném znění
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. ve znění vyhl. ČÚBP a nařízení vlády č.591/2006
- Vyhláška ČÚBP č. 207/1991 Sb., nařízení vlády č. 352/2000 Sb., vyhl. č. 192/2005 Sb., nařízení vlády č.101/2005 Sb.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb. ve znění vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 554/1990 Sb., nařízení vlády č. 352/2000 Sb. a vyhl. 395/2003 Sb.
- Vyhláška ČÚBP č. 85/1978 Sb. ve znění nařízení vlády č. 352/2000 Sb.
- Zákon č. 22/1997 Sb. v platném znění
- Vyhláška ČÚBP č.369/2001 Sb. pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace a prováděcí vyhlášky č.30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

Montážní práce se musí provádět podle zpracovaného technologického postupu, který je součástí dodávky technologie. Před zahájením prací musí zhotovitel ve spolupráci se

zadavatelem posoudit možná rizika vedoucí k pracovním úrazům a navrhnout opatření vedoucí k minimalizaci těchto rizik. Následně seznámit pracovníky s těmito riziky včetně navržených opatření. Pracovníci musí být seznámeni s přístupovými cestami k staveništi a s vytyčením staveniště.

Při provádění stavby bude staveniště zabezpečeno proti vniknutí cizích osob do prostoru stavby (např. zábradlím apod.). Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s vyhláškami ČÚBP č. 48/1982 Sb. ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb. a v souladu s nařízením vlády ČR č. 101/2005. Projekt je ve svých odborných částech zpracován s ohledem na bezpečnost práce obsluhy a okolního provozu.

Při provádění stavebních prací budou dodrženy obecné technické požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace a prováděcí vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. Před zahájením stavebních prací zabezpečí dodavatel (příp. investor) podrobné vytyčení jednotlivých inženýrských sítí v řešeném území.

Při realizaci stavby jsou pracovníci povinni dodržovat všechny profesní bezpečnostní předpisy a dále se musí řídit předpisy o bezpečnosti práce týkající se provozu investora v místě stavby.

Při křížení inženýrských sítí anebo při souběhu nutno dodržet odpovídající normu ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání inženýrských sítí.

k) Péče o kvalitu prováděných prací

Při provádění veškerých prací je nutno dbát na prováděcí předpisy jednotlivých technologií provádění stavby.

Zvláštní důraz je třeba klást:

Pokládání asfaltových hutněných vrstev

Horní obrusnou vrstvu pokládat na dokonale očištěný povrch ložné vrstvy. Na ložnou vrstvu (ACP 16+) bude po vyčištění a usušení proveden spojovací postřik, aby se dobře uchýtila horní obrusná vrstva.

Doprava směsi od obalovny musí být co nejkratší.

Asfaltové směsi lze pokládat pouze za příznivých povětrnostních podmínek a obrusná vrstva se musí pokládat v celé šířce vozovky (nejvhodnější řešení asi přes víkend).

Pro rozprostírání je vhodné používat pouze finišery s vysokou mírou předhutnění směsi, ruční rozprostírání je třeba omezit na minimum.

Pokládání zámkové dlažby

Kryt ze zámkové dlažby musí splňovat podmínky ČSN 73 6131-1.

Ložní vrstva musí být řádně zhutněná, upravená do požadované roviny a musí splňovat podmínky ČSN 73 6131.

Spáry budou v závislosti na materiálu použité zámkové dlažby. Vyplnění spár se provede vmetením jemného křemičitého písku s následným novým přehutněním položené dlažby.

l) Seznam použité literatury

- Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhl. č. 146/2008 Sb. o dokumentaci staveb pozemních komunikací pro stavební povolení.
- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6124 – Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy
- ČSN 73 6126-2 – Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřikové technologie
- ČSN EN 13108-1 - Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton
- ČSN 73 6131 - Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 192 - Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací